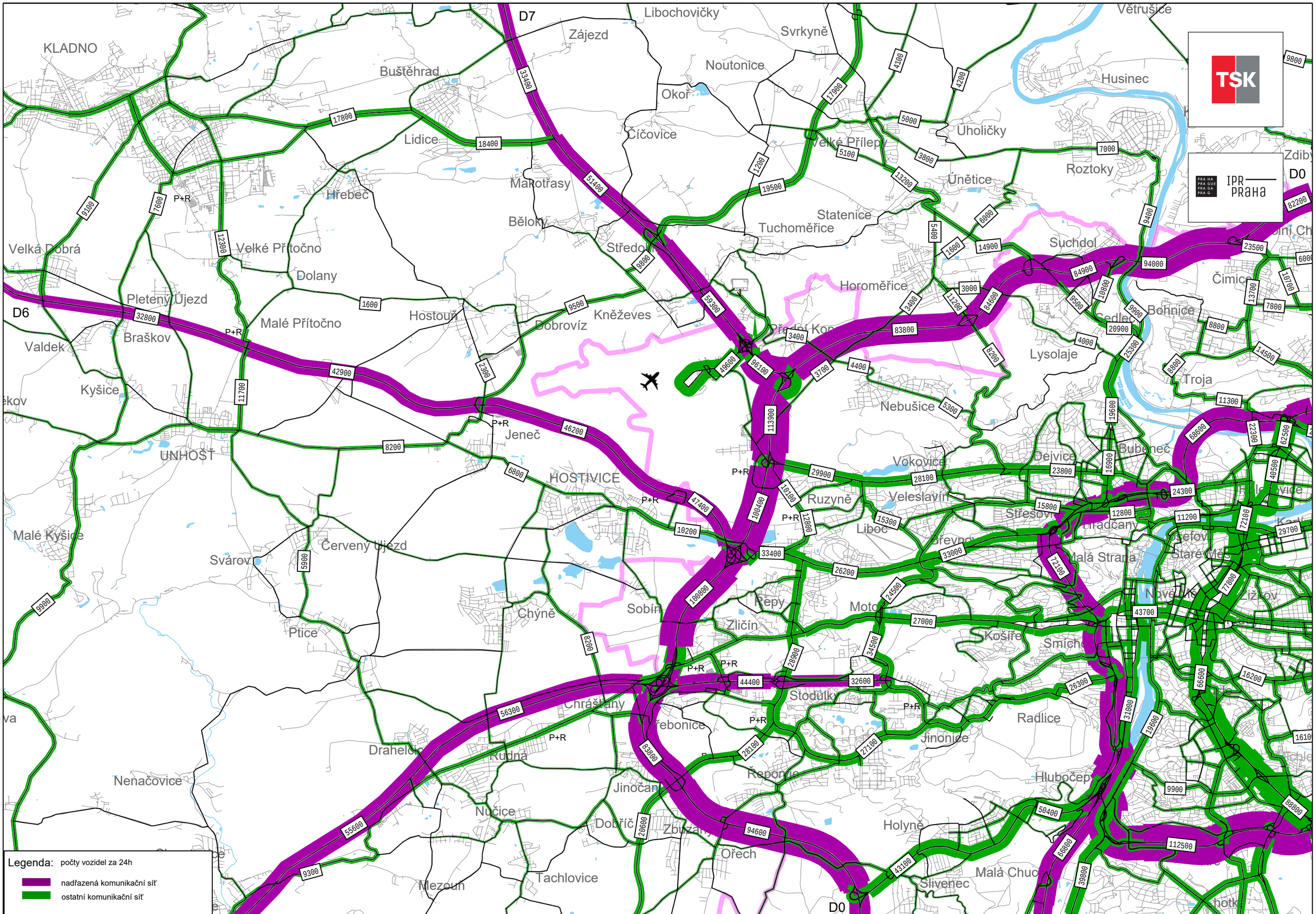
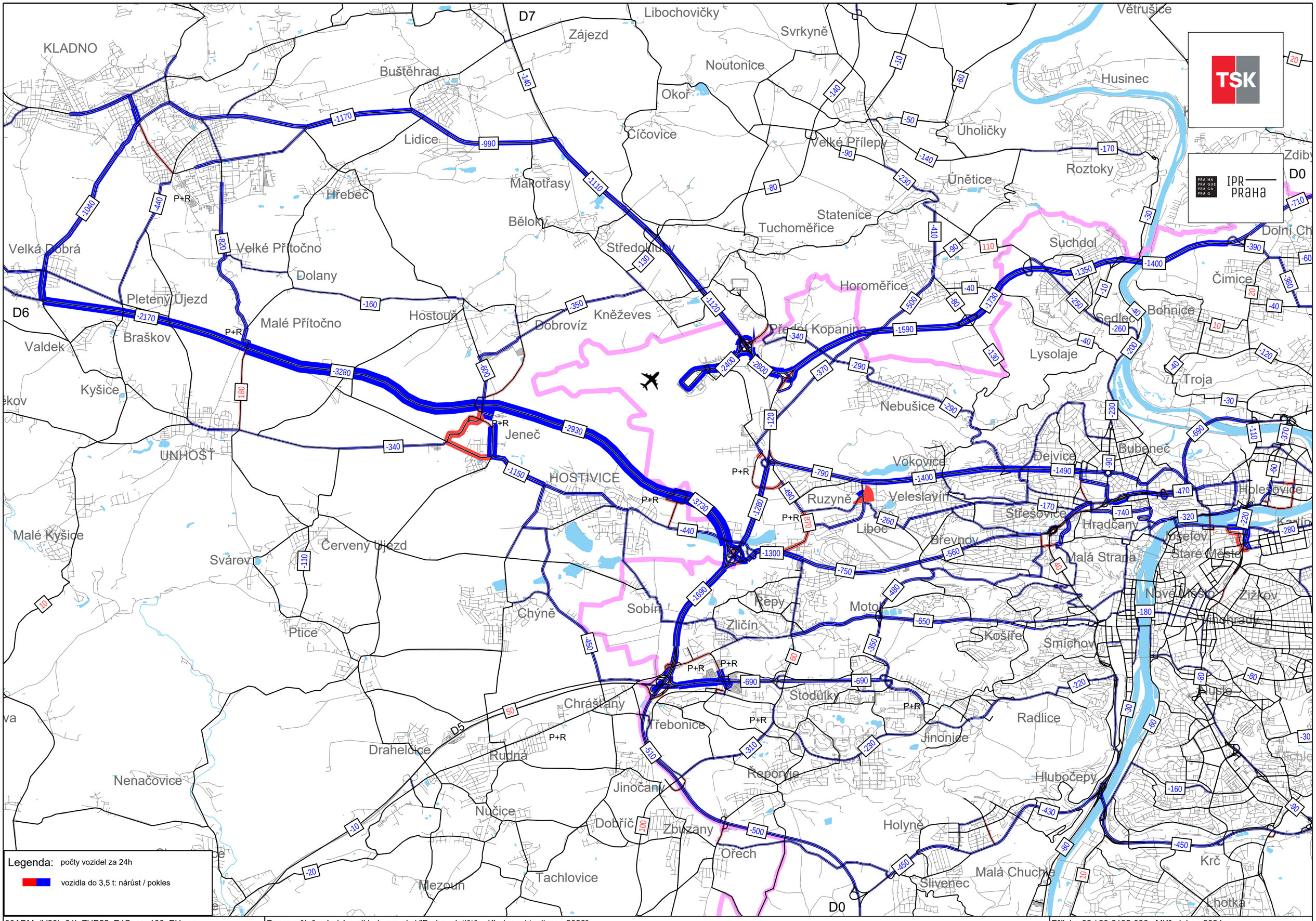


Legenda: počty vozidel za 24h

nadřazená komunikační síť

ostatní komunikační síť

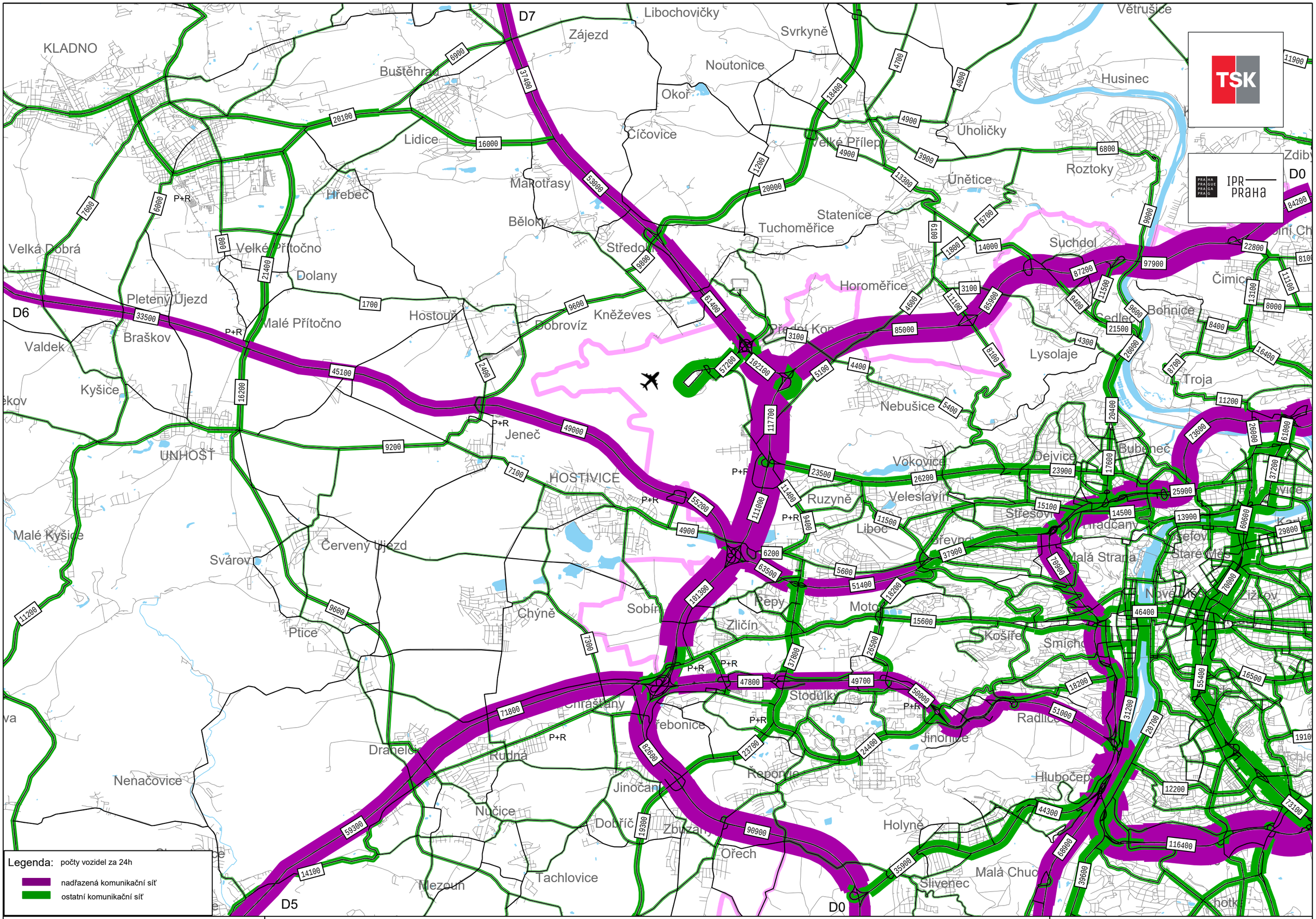
30ADM_(V20)_61I_ZUP55_R1Spes_106_EH.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 61 / 23-2135-086z-MKř, duben 2024
1:67000	Kartogram intenzit - varianta R1Spěš, rok 2030, vozidla do 3,5 t (osobní automobily a dodávky), za 24 h PPD	Horizont 2030, varianta R1Spěš



Legenda: počty vozidel za 24h

vozidla do 3,5 t: nárůst / pokles

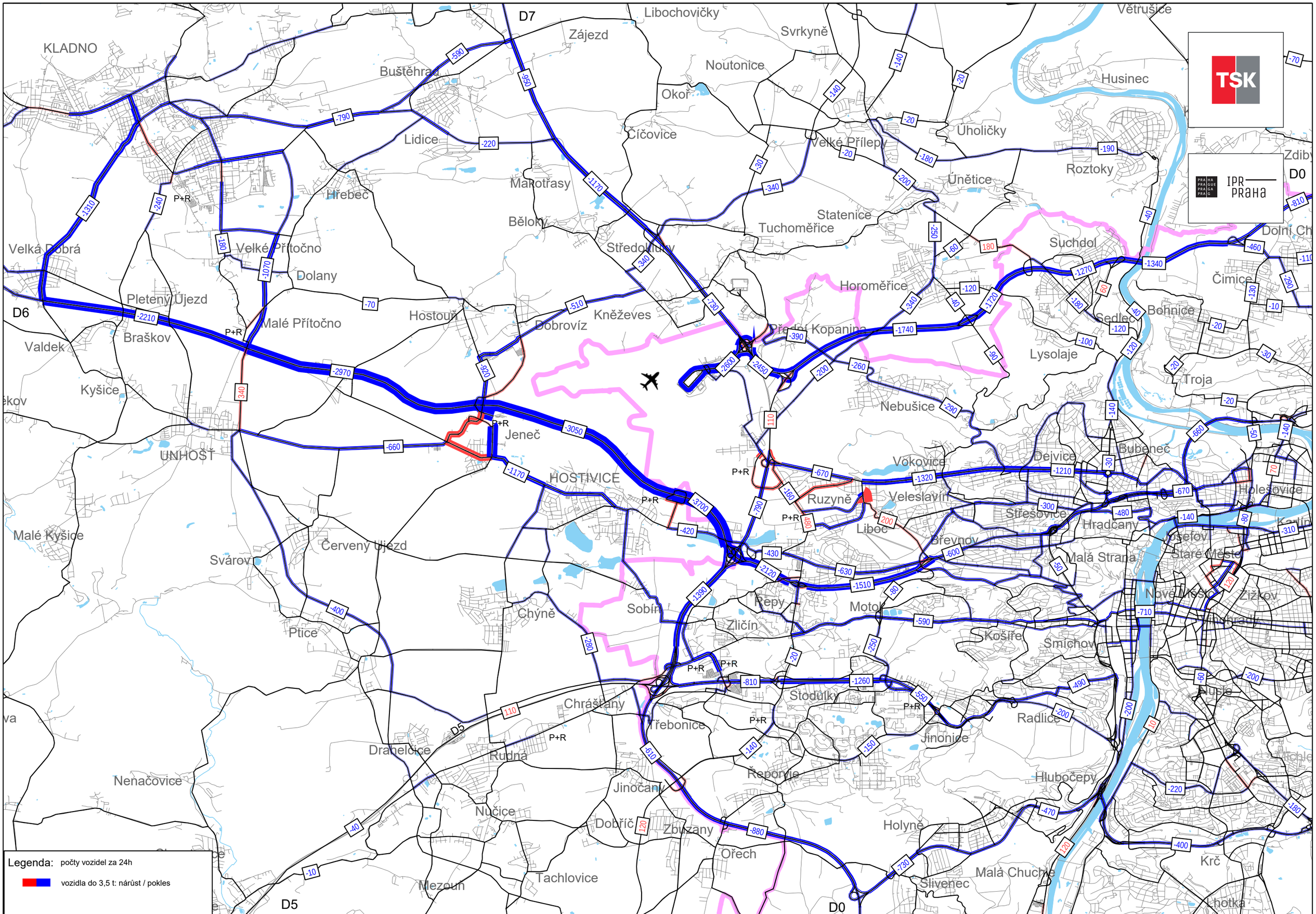
30ADM_(V20)_61I_ZUP55_R1Spes_106_EH.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 62 / 23-2135-086z-MKř, duben 2024
1:67000	Rozdílový kartogram - rozdíl R1Spěš - BP, rok 2030, vozidla do 3,5 t (osobní automobily a dodávky), za 24 h PPD	Horizont 2030, rozdíl R1Spěš - BP



Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť

50ADM_(V20)_61I_ZUP54_EH_SP_PLK_zao.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 63 / 23-2135-086z-MKř, duben 2024
1:67000	Kartogram intenzit - varianta R1Spěš, rok 2050, vozidla do 3,5 t (osobní automobily a dodávky), za 24 h PPD	Horizont 2050, varianta R1Spěš



50ADM_(V20)_61I_ZUP54_EH_SP_PLK_zao.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 64 / 23-2135-086z-MKř, duben 2024
1:67000	Rozdílový kartogram - rozdíl R1Spěš - BP, rok 2050, vozidla do 3,5 t (osobní automobily a dodávky), za 24 h PPD	Horizont 2050, rozdíl R1Spěš - BP